

కానరాని ఆర్థిక పునరుత్థేజం !



తొలి సమయం హైదరాబాద్, ఆర్థిక వునరుత్తేజం కోసం భారత రిజర్వ్ బ్యాంక్ వేసుకున్న లెక్కలు తలకిందులు అయ్యాయి. కీచిస్తున్న రూపాయి విలువతో ఈ ఏడాది ఆసియాలోకెల్లా బాగా దెబ్బతిన్న కరెన్సీ ఇప్పుడు మనదేసనడంలో ఎలాంటి సందేహం లేదు. ఇక, స్టోక్మార్కెట్ కష్టాలు సరేసరి. ఈ మధ్య అవి కూడా తలకిందులు అవుతున్నాయి. భారతీయ ఇప్పుడు ఆర్థిక, వాణిజ్య లోటులు రెంటిస్తున్న ఎదుర్కొన్నట్టుంది. జాతీయ, అంతర్జాతీయ ధరలు పెరుగుతుండడంతో దేశంలో ద్రవ్యోల్పణంపై తన వైఫిరిని భారత రిజర్వ్ బ్యాంక్ వునసమాక్షించుకోవాలిన అవసరం ఏర్పడింది. ధరలు ఇలానే పెరుగుతూ పోతే, వృధ్చిపై గట్టి దెబ్బ పదుతుంది. అర్ధీక తక్కణ దిద్దుబాటు చర్యలు చేపట్టడం ద్వారా రూపాయి విలువ మరింత పడిపోకుండా చూడాలి. ప్రజల్లో ఆర్థిక లావాదేవీలు పెరగాలి. సత్యరక్తాచరణ చేపట్టడం ద్వారా ప్రజలకు పనులు కల్పించే పనులు చేయాలి. ప్రజల్లో రూపాయి చలామణి అయ్యేలా చేయాలి. ఉత్సత్తి రంగాలకు ప్రోత్సహం ఇవ్వాలి. ధాన్యం నిల్వాలు ప్రజలకు అందుబాటులోకి తీసుకుని రావాలి. ప్రజల్లో కొనుగోలు శక్తి పెరిగేలా చేస్తే తప్ప ఆర్థిక రంగం బలపడడని నివుణలు హెచ్చరిస్తున్నారు. అయితే దేశంలో ఆర్థిక విధానాలు నానాటికి దిగజారుతున్నాయి. కేవలం పన్నలు మిాద ఉన్న శక్షి మరోదానిపై కనిపించడం లేదు. ప్రతిదీని పన్నుల కింద జమకట్టం, బ్యాంకుల వడ్డింపులు, వడ్డీల తీరు కారణంగా సామాన్యలకు జీవించడం కష్టంగా మారుతోంది. ప్రభుత్వం ఉన్నది పన్నులు

వసూలు చేయడానికి తప్ప ప్రజల కోసం కాదని
 కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు రుజువు చేసుకున్నాయి.
 డిలీలో కార్బూని లెక్కలు వేయకుండా ప్రజల ఆర్థిక
 సితిగతులను లెక్కలు వేస్తే ఆర్థిక పరిసితి
 ఏంటస్తున్నది చూడాలి. బంగారం కొనడానికి లేదు.
 పుస్తలు చేయించాలంపేనే భయపడే రోజులు
 దాపురించాయి. అదేపనిగా బంగారం, వెండిధరలు
 పెరిగి పోతున్నాయి. భూములు అందుబాటులో
 లేవు. అలాగే ఇళ్లు కట్టుకునే వీలు లేదు. ఆహార
 ధాన్యాలు కొనే ధైర్యం లేదు. తింది తినడం కూడా
 భయంగా మారింది. బ్యాంకులు ఎగవేతదారులను
 వదిలి సామాన్యాల వెంట పడుతున్నాయి. ఇలా
 అన్ని విధాలా ధరలు పెరిగిపోతున్నా.. పాలకులు
 పట్టించు కోవడం లేదు. సరికదా అభివృద్ధికి ఇదే
 సూచిక అని చంకలు గుద్దుకుంటున్నారు పెల్సోల్, డీజిల్, గ్యాస్ ధరలు కూడా ప్రజల జీవనంపై
 తీవ్రప్రభావం చూపుతోంది. ఉక్కెయిన యుద్ధం
 ప్రకంపనలు ప్రపంచమంతటినీ తాకుతున్నాయి.
 తాజాగా అమెరికా అధ్యక్షుడు బ్రంహ్మ
 తీసుకుంటున్న నిర్ణయాలు కూడా మనపై తీవ్ర
 ప్రభావం చూపుతున్నాయి. అక్కడి సెగ ఇక్కడి మన
 స్టాక్ మార్కెట్లు, మదుపరులు, ఆర్థిక విధాన
 నిర్ణేతలు ఇలా ప్రతి ఒక్కరీకి తగులుతోంది. భారత
 ఆర్థిక వ్యవస్థపై భారం పడనుంది. ఇప్పటికే స్టాక్
 మార్కెట్ పతనం, ఎన్నడూ లేనట్లు డాలర్కు 85
 రూపాయల స్థాయికి కరెన్సీ విలువ క్లీషెంచడం,
 పెరగనున్న చమురు ధరలు వెక్కిరిస్తున్నాయి. అనేక
 అవాంతరాల మధ్య క్రమంగా కోలుకుంటోందని
 భావిస్తున్న దేశ ఆర్థికరంగం రానున్న రోజుల్లో
 ఇంకెంత ఒత్తిడికి గురవుతుందోనని ఆందోళన

కలుగుతోంది. ద్రవ్యోల్పణం పెరుగుతుండడం మన ఆర్థిక విధాన నిర్ణీతలకు సవాలు కానుంది దాలర్తో పోలిన్సే రూపాయి విలువ కూడా పడిపోతోంది. చమురుకు తోడు వంటనూనెల ఉన్నాయి. ప్రపంచం లోనెన్నప్పవర్ నూనెలి అయిదింట నాలుగొంతులు రష్యా, ఉక్రైన్ నేడ్ ఉత్పత్తి కావడం గమనించాలి. మన సన్పప్పవర్ ఆయిల్ దిగుమతుల్లో 90 శాతం ఆ రెండు దేశాల నుంచే వస్తాయి. పామాయిల్, ఆవనూనెల ధరలు ఇప్పటికే పైకి చూస్తున్నాయి. మన దగ్గర ఆహారధాన్యాల ఉత్పత్తి పెరుగుతున్నా వాణిజ్య పరంగా వాటిని ఎగుమతులు చేసుకునే వ్యాపోల్ కానరావడం లేదు. పసుపు, మిర్చి, అల్లం, వెల్లుల్లి బియ్యం, పత్తి వంటి వాణిజ్య పంటలను అత్యధికంగా ఎగుమతి చేసుకునే విధానాల రూపొందాలి. మన ఎగుమతులను సమాక్షించకుండా అదే పనిగా దిగుమతులు పెరిగితే ద్రవ్యోల్పణం పెరగడమే గాకుండా రూపాయి మారకవిలువ కూడా పెరగడం భాయం వంటనూనెలు మరింత ప్రియం కానున్నాయి కీలకమైన ఈ ఇంధనాల ధరలు ఇలా పెరిగిపోతుండడం వల్ల అభివృద్ధి కుంటువడుతుంది. ధరలు ప్రజల శక్తికి మించి పెరుగుతున్న చోట సామాజిక సంక్లోభా తలెత్తునుంది. నిత్యావసర సరకులు కొనుకోలైస్ అశక్తత ఏర్పడి అది అశాంతిని స్పష్టంచి వీధుల్లో అలజిడికి కారణం అవుతుంది. ఈ కారణంగా మన దేశీయ ఉత్పత్తులను ప్రజలకు అందుబాటులు ఉండేలా చేయడం తప్పనిసరి. అలాగే ప్రజల్లో కొనుగోలు శక్తి పెరిగేలా ఆర్థిక కార్బూకలాపాలు సాగాలి. ఎగుమతులను పెంచాలి. ప్రభుత్వరంగం సంస్లాను బల్లోపేతం చేసి నిరుద్యోగులకు ఉపాధి అవకాశాలు పెంచాలి. అమృకాలతో లాభం లేదని గుర్తించాలి. ఇవేపీ చేయ కుండా ఎన్ని కసరత్తులు చేసినా లాభం లేదని గమనించాలి. ఆర్థిక వ్యవస్థ చిన్నాభిన్నం కాకముందే పాలకులు మేల్చోపాలి లేకుంటే పరిస్థితి సామాజిక సంక్లోభానికి దారితీయగలదని గుర్తించాలి. మనం పండిస్తున్న మిర్చి, పసుపు, పత్తి లాంటి పంటలకు అంతర్జాతీయ మార్కెట్ కల్పించాలి. ఇక్కడ ఉత్పత్తులు ప్రజలకు చేరాలి. ప్రభుత్వం సరైన మార్కెట్‌టింగ్ వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయాలి బ్యాంకుల వడ్డి రేట్లు తగితే తప్ప రియల్ రంగం పుంజుకోదు. ఇవన్నీ ఆలోచించి నిర్ణయాల తీసుకుంటే తప్ప ఆర్థికరంగం గాడిన పడదు.

పెట్రోల్, డీజిల్లను జిఎస్ట్ పరిధిలోకి తేవాల

ఎక్కువునుకాలు తగ్గించుకోవాల్సిందే
పన్నులవైపుబుత్వాలు సమాక్షించుకోవాల్సిందే

మ్యాటీఫీల్డ్, మార్చి 25: పన్నుల వ్యవస్థలో సహాతుకుమైన మార్పులు చేయాలని కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సాధారణ జనాన్ని దోషకోడం మానుకోకుండల సమాజంలో ఆస్తిరతకు కారణం కాగలదు. పెత్రోల్, డీజెల్, వంటగ్యాస్ పన్ను అక్కడికక్కడే చేతికి వచ్చి ఖజానాలను నింపుతాయి కాబట్టి వాతాల తగ్గించుకోడానికి పాలకులు వెనకాడుతున్నారు. అనుత్సాదక రంగాలలో అతిగా ఖర్చు పెట్టడం మానుకోవాలి. ఓట్లను రాబట్టే పథకాలను పక్క పెట్టాలి. వస్తు, నేవల పన్ను నుంచి పెత్రోల్, డీజెల్ను మినహాయిలు డంలో ఆంతర్యం వాటి మిాద తాము ఎప్పుడుబడితే అప్పుడు పన్నులు విధించి రాబడి పెంచుకోవాలన్న దురుదేశ్యం తప్ప మరోటి కాసరాళు ఇంధన ధరలను అదుపు చేయడంతో పాటు, సామాన్యాలకు కూడా ధరల అందుకునేలా ఉండాలి. పెత్రోల్, డీజెల్పై కేంద్రం వసూలు చేస్తున్న ఎక్సెప్ట్ సుంకాన్ని తగ్గించుకోడం సరైన నిర్ణయంగా గుర్తించాలి. అదేవస్తు పన్నుల రూపంలో ప్రజలను దోషకోవడం తగదని గుర్తించాలి. అనుత్సాదికి సంక్లోభంలో ఉన్న ప్రజలపై భారాలు మోపడం సరికాదని పాలకు గమనించాలి. పెత్రోల్లులపై ఎక్సెప్ట్ సుంకాన్ని కేంద్రం తగ్గించుకుంటేనే మేరకు వీటి ధరలు తగ్గి ప్రజలకు కొంతమేర ఉపశమనం కలుగుతుంది. కేంద్ర ప్రభుత్వం విధించే స్పెషల్ సుంకాలలో రాష్ట్రాలకు వాటా వుండరు బిజిపి అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత కేంద్ర ప్రభుత్వం తన ఆదాయాలకి స్పెషల్ సుంకాల విధింపుపై ఆధారపడడం ఎక్కువైంది. ఇలా సుంకాలతో భారం మోపే బదులు పాలకులు తమ ఖర్చుల తగ్గించుకోవడం మంచిది. కానీ తాజాగా ఎంపిల జీతభ్యాలను, పెన్సన్లను పెంచుకున్నారు. ఇంతకన్నా దారుణం మరోటి ఉండదు. పెత్రోల్ చిన్న ధరలో 54 శాతం కేంద్ర, రాష్ట్రాలు విధించే పన్నుల కిందే పోతుంది. అలాగే డీజెల్ ధరలో 49 శాతం ఈ పన్నులే వుంటాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం పెత్రోల్పై ప్రతి లీలర్ వద్ద రూ. 32.9 మేరకు ఎక్సెప్ట్ సుంకాన్ని వసూలు చేస్తున్నది. అలాగే డీజెల్ మిాద రూ. 31.8 తీసుకుంటున్నది. రాష్ట్రాలు వసూలు చేసే అమ్మకపు పన్ను లేదా విలువ ఆధారిత పన్నులను ఇందుకు అదనంగా వుంటాయి. జిఎస్ఎ పేరుతో ఇప్పటికే వాయింపు ప్రజలు తట్టుకోలేక పోతున్నారు. నేలవిడిచి సాము చేసే పద్ధతి విడనాడాలి. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు పెత్రోల్, డీజెల్పై తాము వసూలు చేసే పన్నులను గణసీయంగా తగ్గించుకోగలిగితే ప్రజలపై భారం ఈ వాటిని సునాయాసంగా కొనుగోలు చేయగలుగుతారు. దేశంలో వినియోగిస్తున్న చమురులో 85 శాతం దిగుమతి చేసుకుంటున్నదే. దేశీయంగా చమురు ఉత్పత్తిని పెంచే ప్రయత్నాలేవీ ఘలించలేదు. ప్రభుత్వరంగ సాధనాల కుటుంబాల అయిన ఉన్నాటికి కషాయపడి శోధించిన చమురు, గ్యాస్ నిక్షేపాలను పునర్పాయిలో వెలికి తీయకుండానే ఈ రంగంలో ప్రైవేటుకు అవకాశం కల్పించారు. దానితో ప్రైవేటు కంపెనీలకు మేలు చేసిన వారి అవుతున్నారు. ఈ లెక్కను త్వరలోనే దేశంలో పెత్రోల్, డీజెల్ ధరల కనీసంగా రూ. 115 లక్ష చేరే ప్రమాదమున్నది. ప్రభుత్వాలు తమ దోషానికి విధానాలను పక్కన పెట్టి ప్రజలను పన్నుల భారం నుంచి తప్పించాడుబారా తగ్గించుకోవడం చేయాలి.

జాతీయ జలవిధానంపై స్వప్తత రావాలి

నదుల అనుసంధానం ఎజెండా కావాలి

స్వాధీని, మార్పి 25: వేసవి వస్తోందంటే ఏటా నీటికి కలకటలు తప్పడం లేదు. మంచినీటికి దిక్కు ఉండడం లేదు. గత యేడాది భారీగా పర్మాలు కురిసినా ఇప్పుడు పల్లెలు, పట్టణాల్లో ముఖ్యి నీటి కొరతకు సంబంధించిన ఆందోళనలు కానవస్తున్నాయి. నదీజలాల విషయంలో జాతీయ విధానం తీసుకుని రావడంలో పాలకులు విఫలమయ్యారు. దేశంలోని నదీజలాల లభ్యత, పంపకాలను పరిశీలిస్తే జాతీయ జలవిధానం అవసరమన్న విషయాన్ని కేంద్రం గుర్తించడం లేదు. ఈ దేశంలో ఉన్న జలాలమై దేశ ప్రజలందరికి సమాన హక్కులు ఉండాలి. రైతులకు సమాన వాటా రావాలి. ఎగువ రాష్ట్రాల్లే నీటిని ఒడిసి పట్టుకుని దిగువ రాష్ట్రాలకు మొండిచేయి చూపే విధానం పోవాలి. లేకుంటే భవిష్యత్తో మరిన్ని సమస్యలు రాగలవు. అలాగే నీటిని ఒడిసి పట్టే విధానాలు విస్కరించడం వల్ల ఏటా మంచినీటి కొరతలు వేదిస్తున్నాయి. దీంతో సాగు, తాగునీటికి ఏటా కటకట తప్పడం లేదు. జాతీయ జలవిధానం రూపొందించి నదీ జలాల సమగ్ర వినయోగం జరిగివుంటే దేశంలో కరవు తాండవించేది కాదు. ఇప్పటికే కావేరి జలాల విషయమై కర్రాటుక, తమిళనాడు సిగవట్టు పదుతున్నాయి. ఈ సమస్య రాగానే ఉభయరాష్ట్రాలు భగ్గుమంటున్నాయి. కృష్ణ నదీ జలాల పంపిణీలో ఉభయ తెలుగు రాష్ట్రాలకూ అన్యాయం జరిగింది. కర్రాటుక పైన ఆల్మాట్టి, నారాయణపూర్ రిజర్వ్యాయర్లు కట్టడంతో కిందికి చుక్కలీరు రాని పరిస్థితి ఏర్పడింది. వరదలు వస్తే తప్ప నీరు రాని దుస్థితి ఏర్పడింది. తాజాగా ఇప్పుడు కృష్ణాలో తాగునీటి అసపరాలకు కూడా నీరు అందని దుస్థితి ఏర్పడింది. ఈ రకమైన వివాదాల్ని మున్సుందు నివారించే దిశగా కేంద్రం, బ్రెిబ్యునిష్టు సహకరించాలి. తుదితీర్పు వచ్చేలోగా తెలుగు రాష్ట్రాలు సమర్థ వంతమైన వాదనతో తమ న్యాయమైన హక్కుల్ని కాపాడుకో

వాల్సన అవసరముంది. ఇవన్నీ పరిష్కారం కావాల్సన సమయంలో కేంద్రం కూడా సమభావసత్తో ఉండాలి. ఆల్యాట్టి, నారాయణపూర్వీల ను కట్టుకుని నీటిని వాడుకుంటున్న కర్మాటక తీరువల్ల కిందికి చుక్కనీరురాని పరిస్థితి ఏర్పడింది. అందుకే సుప్రీం కోర్టు ఉత్తర్వుల నేపథ్యంలో ప్రస్తుతానికి అమల్లో ఉన్న బచావత్త కేటాయింపులను ప్రాజెక్టులవారీగా, రాష్ట్రాల వారీగా పుసంపంపిణీ చేయాలని ఏపీ, తెలంగాణలు డిమాండ్ చేస్తున్నాయి. కావేరీ విషయంలో ఇదే జరిగింది. ఇప్పుడు కర్మాటక నీటిని అంతా వాడుకుంటే తమిళనాడు గతేం కానుందన్నది అందరికి తెలిసిందే. ఈ దశలో కేంద్రం నదీజలాల పంపిణీని సీరియస్‌గా తీసుకోవాలి. ఇది జాతీయ సమస్యగా చూడాలి. తక్షణ సమస్యగా పరిగణించాలి. కావేరీ కృష్ణ వివాదాలు ముదరక ముందే ఓ నిర్దయం తీసుకుని జాతీయ జలవిధానానికి శ్రీకారం చుట్టాలి. భవిష్యత్త యుద్ధాలకు అడ్డుకట్ట వేయాలి. తెలంగాణ సిఎం కెన్సిఅర్ చెప్పినట్లుగా నదీజలాల లభ్యతను దృష్టిలో పెట్టుకుని అనుసంధానానికి పూనుకోవాలి. ఎపిలో పట్టిసేమ ద్వారా గోదావరి జలాలను కృష్ణకు తరలించే బృహత్తర పథకం సాగింది. దీంతో ఆ రాష్ట్రంలో కృష్ణదెల్హో సమస్య రాకుండా చూసుకున్నారు. ఇదో ఉదాహరణ మాత్రమే. అలాగే కాళేశ్వరం పూర్వయితే తెలంగాణ కూడా సస్యశ్యామలం కాగలదు. కేంద్రం వీటిని పరిశీలించి జాతీయ జలవిధానం అనుసరించాలిన అవసరం ఉంది. ప్రస్తుతం నిల్వ ఉన్న కృష్ణనీటిని వాడుకునే సందర్భంగా ఇటీవల కృష్ణ యాజమాన్య బోర్డు తీర్పుతో అటు తెలంగాణ ఇటు ఎపి కొంత అనహానం వ్యక్తం చేశాయి. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో నీరు ఎటు ఎంత పోతున్నదన్న ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాలేదు. కానీ విభజన తరవాత ఇప్పుడు లెక్కటు పక్కాగా తీయదంతో తెలంగాణ వాటా దక్కించుకునే స్థితి వచ్చింది. రెండు

రాష్ట్రాలుగా విడిపోయన పిమ్మట వెలువడిన ఈ తీర్పు మరింత ఎక్కువ స్థాయిలో రెండు రాష్ట్రాలనూ నష్టపరిచే రీతిలో ఉంది. కొత్త రాష్ట్ర ఏర్పడి, నదీజలాల్లో కొత్త వాటాదారు వచ్చినపుడు నదీ జలాల వాటాదారులందరికి దామాషాగా తిరిగి తమతమ హక్కు లెంతవరకో పునర్నిర్వచించాల్సి ఉంది. అయితే ఇక్కడ ఆ న్యాయాన్ని పాటించకుండా పాత రాష్ట్రంలో ఉన్న వాటాన ఇద్దరు పంచుకోవాలని చెప్పడం సరికాదు. ఎగువ రాష్ట్రాలను విధివిపెట్టి, దిగువ రాష్ట్రాలను పొత్తులక్కుల్లోనే తేల్చుకోమనడం అన్యాయం కాక మరోతో కాదు. దీనిని పంచుకోవాల్సి వస్తే బ్రీబ్యూనల అవసరమే లేదు. వర్షపూతం తగ్గి, నదీజలాల లభ్యతలో కొరత ఉండడం సాధారణంగా మారినప్పుడు అందుకు తగ్గట్టుగా న్యాయంగా స్వష్టంగా పంపిణీ జరగాల్సిన అవసరాని బ్రీబ్యూనల్ గమనంతోకి తీసుకున్నట్టు లేదు. బ్రిజెష్చన్ బ్రీబ్యూనల్ లో కొంటర్ దాఖలు చేయడం ద్వారా కేంద్రం రెండు తెలుగు రాష్ట్రాలకు అన్యాయం చేసింది. ఉమ్మడి ఏపీ విభజనతో నదీ పరీవాహక రాష్ట్రాలుగా ఉన్న మహారాష్ట్ర, కర్ణాటక తెలంగాణ, ఏపిలకు సమాన హక్కులు ఉండాలి నీటి పంపిణీ పంచాయతీ నుంచి మహారాష్ట్ర కర్ణాటకలను బ్రీబ్యూనల్ మినహయించడం సహజాన్యాయ సూత్రాలకు, అంతర్జాతీయ నీటి చట్టాలకు పూర్తి విరుద్ధం. బ్రిజెష్చన్ బ్రీబ్యూనల్ అవలంబిస్తున్న ధోరణి, అది చేపట్టిన విచారణ మొదటి నుంచే ఎగువ రాష్ట్రాలకు అనుకూలంగా, ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌కు వ్యతిరేకంగా సాగింది. మిగులు జలాలపై దిగువ రాష్ట్రమైన ఉమ్మడి ఏపీకి బచావాలీ అవార్డు పూర్తి హక్కులు కల్పించగా బ్రిజెష్చన్ బ్రీబ్యూనల్ మిగులు జలాల్లో ఎగువ రాష్ట్రాలకు వాటా ఇచ్చి తన అశాస్త్రీయ విధానంతో ఏపీక తీరని అన్యాయం చేసింది. ఈ అన్యాయంపై ఇంకపేచీలు కొనసాగుతున్నాయి.

దిగువుతులపై ఆధారపడితే ముహీం

స్వాయథీల్, మార్చి 25:

ప్రపంచ సరకుల మార్కెట్లలో రష్యాది ప్రభావ పాత్ర కావడంతో అక్కనీ కుదుపులన్నీ మనమై ప్రభావం చూపక మానవు. ప్రపంచంలోకిల్లా లేదని పెద్ద సహజవాయి ఎగుమతిదారు రష్యా రెండో అతి పెద్ద చమురు ఎగుమతిదారూ ఆ దేశమే. ఆ దేశ జీడీపీలో అయిదోహంతు వీటి పుణ్యాంశు ప్రపంచ చమురు దిగుమతుల్లో 12 శాతం రష్యా నుంచే వస్తాం ఉక్కియినమై రష్యా దాడి మొదలైనప్పటి నుంచి ముడి చమురు వ్యాచాలు 26 శాతం పైగా పెరిగాయి. గత డిసెంబర్లో బ్యారల్ 70 దాలర్లు అంతర్జాతీయ ముడి చమురు ధర ఇప్పుడు దాదాపు రెట్టింపు అయించమురు అవసరాల్లో 85 శాతానికి దిగుమతులపైనే ఆధారపడ్డ దేశమనది. ఇప్పుడిక ముడిచమురు దిగుమతి ఖర్చు భారీగా పెరుగుతుంచమురు కోసం రష్యాపై ఆధారపడ్డ పాశ్చాత్య దేశాలు తంట్రాపదుతున్నాయి. చమురు ధరల కారణంగా పెరిగే ఆ ఖర్చు ప్రభావానికి సరకుల రవాణా మింద పదుతుంది. సరకుల రేట్లకు రెక్కలొస్తాయి. ఆమె ధరలు పెరుగుతాయి. గోధుమలు, మొక్కజ్ఞాన్సు, బార్లీ ప్రపంచ ఎగుమతుల్లోనూ రష్యా, ఉక్కియినది గణనీయమైన పాత్ర. వాటి రేట్ల పెరుగుతున్నాయి. మన ఎరువుల దిగుమతుల్లో దాదాపు 17 శాతాంపొట్టాప్సు, 60 శాతం ఎస్పీకే ఎరువులు రష్యావే. ఈ క్రమం దిగుమతులపై ఆధారపడ్డ మనం ధరల దాడిని ఎదురోపాలి వస్తాంది.

మద్యం మత్తులో ర్యాప్ డెవింగ్

ప్రమాదంలో గాయపడ్డ యువతి

ప్రైదరాబాద్, మార్చి 25: ప్రైదరాబాద్లోని బాలనగర్ పరిధిలో హిందు అంరన్ కేసు సంచలనం రేపింది. మద్యం మత్తులో ఓ యువకుడు ఫార్మాచ్ కారుతో యువతిని బలంగా ధీకొట్టి అక్కడి నుంచి వరారయ్యాడు. ఘుటనలో 19 విళ్ల యువతి సాయి కీర్తి తీవ్రంగా గాయపడింమంగళవారం ఉదయం బాలనగర్ ఐధీఫీవెల్ చౌరస్తాలో ఈ ఘుట జరిగింది. ఫార్మాచ్ కారులో అతివేగంగా ప్రయాణిస్తున్న యువకు మద్యం మత్తులో ఉండటంతో అదుపుతప్పి రోడ్స్ట్రైప్ నడుస్తున్న సాయి కీర్తి ధీకొట్టాడు. అయితే, ఆక్షిడెంట్ చేసిన వెంటనే కారు ఆపకుండా అక్కడి నుంచి పరుగుతేశాడు. ప్రమాద సమాచారం అందుకున్న వెంట పోలీసులు నేరుగా సీసీటీవీ ఘృతేజీలను పరిశీలించారు. హిందు అండ్ ఈ కేసులో నిందితుడిని ఘతేనగర్లో అదుపులోకి తీసుకున్నారు. అతగ్గ బల్బుపేటకు చెందిన గొగం అనిల్గా గుర్తించారు. దర్శావులో అనిల్ ఓ స్నేహితులతో కలిసి మొయునాబాద్లోని ఓ ఫాం హాస్పిట్లో పోలీసులు వెల్లడించారు. పార్టీ అనంతరం మద్యం మత్తులోనే కారును నడిపాడు.